

طرح‌های پژوهشی خاتمه یافته گروه مهندسی مکانیک

دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) شهمری

سال	نام طرح	نام مجری
۸۵	طراحی و بهینه سازی مجموعه سپر خودرو با استفاده از مواد کامپوزیت فوم	هاشم قره بابایی
۸۵	بررسی و تحلیل نقش سیستم تعلیق، بر خوش فرمانی و پایداری خودرو	هاشم قره بابایی
۸۵	تحلیل و بررسی تاثیر تیر بر رفتار دینامیکی خودرو با استفاده از مدل سازی دینامیکی تیر	علیرضا نجاتی
۸۵	بررسی توزیع فشار بر روی لنت‌های ترمز با استفاده از مدل اجزاء محدوده (FEM)	حسین ترابیان
۸۵	مونتاژ کامل خودروی پراید هاچ بک	علیرضا نجاتی
۸۵	امکان سنجی طراحی و ساخت دستگاه دستگاه agv در داخل کشور	رضا صباغ
۸۶	بررسی تجربی الگوی جریان در مخزن های همزن دار دو پروانه ای راشتون	سید علی صدر واقفی
۸۶	تحلیل و شناسایی سیستم فرایند جوشکاری ضربه ای و ارائه مدل با استفاده از روشهای عددی	محسن قره گوزلو
۸۷	شبیه سازی و آنالیز ارتعاشی خودرو جهت بهینه یابی المانهای متعلق به سیستم تعلیق بر اساس معیارهای راحتی و پایداری جاده ای	غلامحسین موقتیان
۸۷	طراحی بهینه ابعاد جعبه دنده خودرو با استفاده از الگوریتم های عددی بهینه سازی	محسن قره گوزلو
۸۸	بررسی خستگی و ارائه مدل جهت تخمین عمر مواد مرکب به کار رفته در قطعات خودرو تحت بارگذاری دینامیکی	هاشم قره بابایی

۸۸	بررسی شکل‌دهی افزایشی ورق‌ها (Incremental Sheet Forming) و شبیه‌سازی فرآیند به روش اجزای محدود	بهروز همتی
۸۸	بررسی مدل‌های مختلف تلاطم و مقایسه مدل $k-\epsilon$ و v_2f با استفاده از مدل‌سازی عددی در یک سیستم احتراق	رضا صباغ
۸۸	طراحی بهینه فنر شمش (فنر تخت) بکار رفته در سیستم تعلیق خودرو با استفاده از مواد مرکب	حسین ترابیان
۹۰	طراحی بهینه ساختار پانلهای ساندویچی تحت بارگذاری ایمپالسی	هاشم قره بابایی
۹۰	بررسی رفتار تیرهای جدار نازک با مقطع مربعی تحت بار ضربه ای محوری و بهینه‌سازی آن جهت جذب حداکثر انرژی	حسین ترابیان
۹۰	امکان‌سنجی فنی و اقتصادی استفاده از سیستم گرمایش خورشیدی در ساختمان اداری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرری	سید علی صدر واقفی
۹۱	محاسبه بهینه ترین سطح مقطع ستون تحت فشار برای جلوگیری از کمناش با لحاظ کردن اثر کوتاه شدگی هندسی	محمد فرجی مهیار
۹۱	دینامیک سیالات محاسباتی به روش عددی شبکه بولتزمان تحت واحدهای پردازنده گرافیکی	محسن قدیانی
۹۲	امکان سنجی فنی و اقتصادی استفاده از سیستم برق خورشیدی (فتو ولتایک) در دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرری	قاسم عرب
۹۲	تحلیل و بررسی تراکم پودرهای فلزی تحت بارگذاری دینامیکی (ضربه ای) و انفجاری	هاشم قره بابایی
۹۲	طراحی، ساخت مدل اولیه و ارزیابی ECU خودروهای سری Logan	محمد رضا ابراهیم زاده
۹۲	بررسی اثر شکل تیپ فلر بر بهسوزی گازهای خروجی از آن و توزیع دمای جدار تیپ فلر	رضا صباغ
۹۲	کاربرد روش بدون نوسانات ذاتی در یک الگوریتم عددی شبکه بولتزمان	محسن قدیانی
۹۳	آستانه ناپایداری لنگ زنی و کمناش روتورهای نازک با نیروی محوری متغیر با هندسه	محمد فرجی مهیار
۹۳	بررسی پاسخ ارتعاشی تیر تحت تحریک جرم متحرک	امیر خرم